

Освоение гидрокосмоса

Кому же достанутся подводные богатства России?

Виктор Гаврилов

О том, что Россия обладает обширным шельфом, то есть континентальной сушей, залитой неглубоким морем, знают даже школьники начальных классов. Известно также, что его недра содержат огромное количество нефти и газа, столь необходимых нашей цивилизации.

Запасы морских углеводородов вполне сопоставимы с запасами нефти и газа, выявленными на континентах. Сухопутными месторождениями человечество «питается» уже почти 150 лет, а если включить сюда и моря, то следующие 100–150 лет люди могут жить безбедно, не беспокоиться о тепле, свете и машинах: углеводородов хватит на всех! Только вот беда: разработка морских месторождений на порядок дороже, чем на суше. И это не всегда прибыльное дело. Особенно если речь заходит об Арктике. А российские кладовые черного золота, которые определяют развитие отечественной нефтегазовой индустрии на перспективу, как раз и спрятаны под шапкой полярных льдов.

До недавнего времени право на разработку морских месторождений имели только государственные структуры с опытом работы в этой сфере не менее пяти лет. «Роснефть» и «Газпром» являются практически единственными компаниями, удовлетворяющими этим требованиям. Немудрено, что им принадлежат лицензии почти на половину разведанных ресурсов морских углеводородов.

Наиболее продвинутым и дальновидным в этом отношении оказался «Газпром», которые еще 15 лет назад создал морское предприятие «Газфлот» специально для ведения геолого-разведочных работ на шельфе.

Прошедшие годы оказались весьма плодотворны. «Газфлот» сделал ряд ярких открытий в Обской и Тазовской губах, где были выявлены четыре крупных месторождения, преимущественно газовых с общими запасами более 1 трлн. куб. м. Не менее значимы успехи у «Газфлота» и на шельфе острова Сахалин. Здесь уже найдены три газовых месторождения с запасами более 600 млрд. куб. м. А это большой успех! Пожалуй, самый крупный в постсоветское время. Появились у «Газфлота» отечественные морские буровые установки, например «Полярная звезда», «Амазон».

Однако одно дело вести геолого-разведочные работы на шельфе, а другое дело – их разрабаты-

вать. У отечественных нефтяников и газовиков подобного опыта маловато. Поэтому первую попытку завладеть газовыми богатствами Баренцева моря в лице Штокмановского гиганта (почти 4 трлн. куб. м газа) в порядке исключения решили делать в компании с более опытными французскими («Тоталь») и норвежскими («Статойл») специа-

льной «либерализации доступа к освоению участков недр шельфа в части доступа к нему частных компаний», заявив, что это нанесет прямой ущерб «Роснефти», «Газпрому» и государству как мажоритарии обеих компаний. В то же время Минприроды все же предлагает дать возможность частникам вкладывать деньги в шельфовую геологоразведку.

Нефтяные и газовые запасы Арктики могут поднять всю российскую экономику

ми. Попытка оказалась не совсем удачной, уж слишком дорогое удовольствие, да и риски огромные. Подлила масла в огонь и сланцевая революция в США.

Штурм Штокмана временно отложили, как минимум до 2016 года. Затормозился процесс освоения газовых месторождений, открытых «Газфлотом» в Обской и Тазовской губах. Наступило некоторое затишье...

В апреле прошлого года президент России В.В.Путин заявил, что к разработке шельфа нужно допустить и частные компании – как российские, так и иностранные. После чего борьба за Арктический шельф между частными и государственными нефтегазовыми компаниями резко обострилась.

Президент ЛУКОЙЛа Вагит Алекперов, гендиректор «Сургутнефтегаза» Владимир Богданов, исполнительный директор ТНК-ВР Герман Хан и президент «Башнефти» Александр Корсик уже направили совместное обращение президенту РФ о допуске их на шельф. А совсем недавно СМИ сообщили, что ЛУКОЙЛ, если ему разрешит правительство, готов немедленно потратить на геолого-разведочные работы в Арктике 2,7 млрд. долл., а затем по итогам разведки пробурить пять поисковых скважин.

В противовес частным компаниям руководители «Газпрома» и «Роснефти» Алексей Миллер и Игорь Сечин обратились к президенту В.В.Путину за помощью в получении запрашиваемых компаниями лицензий, а это более 40 участков, расположенных в море Лаптевых, Восточно-Сибирском, Охотском, Баренцевом, Черном и Чукотском морях. Руководители государственных компаний высказали президенту свои опасения по поводу возмож-

Определенный прорыв в этом отношении совершила «Роснефть», заключив стратегический альянс с американской компанией «Эксон Мобил». Усилия этого союза направлены на освоение месторождений Карского моря. По словам главы «Эксон Мобил» в России Г.Уоллера, если сейсморазведка пройдет успешно, «то в 2014 году начнется бурение скважин. Еще через 5–6 лет должна начаться добыча».

И закипела работа по Карскому морю. В представительстве американской компании в Москве потянулись иностранные специалисты. Начинается новая стадия штурма Арктики. По словам российского правительства, к 2030 году добыча нефти на отечественном шельфе должна вырасти с 13 до 62,2 млн. т (в пять раз), а газа с 57 до 230 млрд. куб. м (в четыре раза), и это всего за 18 лет! Планы грандиозные, но кто должен их воплотить? Отечественные компании или же иностранные? Судя по свежим новостям, иноземцы одерживают верх...

В последние годы на самом высоком уровне у нас в стране звучат настойчивые призывы отказаться от сырьевой экономики, пойти по пути инновационного развития, культивировать высокотехнологические проекты, нанотехнологии и т.д. В то же время ряд отечественных ученых (например, академик А.Н.Дмитриевский) проповедуют инновационно-сырьевую направленность нашей экономики, то есть предлагается развивать и совершенствовать те технологии, которые дадут нам возможность наиболее эффективно и с наименьшими экономическими затратами осваивать свои же месторождения полезных ископаемых.

Вот простой пример: наши соседи – норвежцы. Тридцать лет



В разработке шельфовых месторождений стали применяться современные отечественные морские буровые установки, такие как «Полярная звезда» и «Амазон». Фото с сайта www.gazprom.ru

тому назад это были простые рыбаки, удили селедку и треску в Северной Атлантике. Норвегия занимала 59-е место среди европейских стран по своему научно-промышленному потенциалу. Но появились у них месторождения нефти и газа в Северном море – и страна преобразилась. Развивая и совершенствуя технику и технологию морской добычи, сегодняшняя Норвегия – одна из передовых и высокотехнологичных стран мира! И добились она такого стремительного прогресса за счет своих внутренних интеллектуальных сил.

А мы что, хуже тресколовов? Почему заискиваем перед иностранными компаниями? Слабо развиваем свой отечественный потенциал? Не верим в свои силы? Создается впечатление, что мы готовы притормозить те многочисленные отечественные компании, которые уж слишком хорошо и успешно работают. Взять тот же «Газфлот». Единственная компания в России, которая за последние 20 лет сделала ряд крупных открытий на шельфе Арктики и в Охотском море, обзавелась морскими буровыми платформами, наработала ценный опыт ведения морских буровых работ, воспитала кадры, а год назад ее чуть не приватизировали! Хорошо, что руководство «Газпрома» сумело сохранить

свою главную морскую «дочку». И несмотря на то что в ближайшее время планируется продолжение работ «Газфлотом» и на шельфе Охотского моря, на Долгинском месторождении в Печорском море, по-настоящему развернуться этой компании не дают. Финансирование резко сокращено, научные разработки, направленные на обоснование перспективных направлений геолого-разведочных работ свернуты, резко урезаны функциональные возможности и т.д. Или мы действуем по принципу «бей своих, чтобы чужие боялись», или же чего-то недопонимаем?

Хотелось бы обратиться к власти имущим: вот реальная возможность создавать самые современные технологии и технические средства ведения работ по освоению морских месторождений нефти и газа в сложных природно-климатических условиях, не имеющих аналогов в мировой практике. Можем вырваться вперед, совершить прорыв в освоении гидрокосмоса. И можем это сделать своими руками за счет своего научно-технического потенциала, учитывая опыт наших зарубежных партнеров.

Потребуется время, чтобы обучить персонал, сформировать технические средства и т.д. Но ведь и спешки никакой нет. Когда решаются столь грандиозные за-

дачи, лучше семь раз отмерить, прежде чем один раз отрезать. Но мы можем на этом вырасти, реально стать высокотехнологичной державой. Осваиваем шельф не только мы, поэтому наши знания и опыт пригодятся всему человечеству.

Не лучше ли в борьбе за российский шельф отдавать предпочтение отечественным компаниям? Создать условия для совершенствования их научно-технических возможностей? Развивать и поднимать на современный технологический уровень смежные отрасли хозяйства.

Освоение нефтяных и газовых кладовых Арктики может и должно оказаться тем локомотивом, который потянет вперед всю экономику России!

Учитывая, что доля газа в общих ресурсах морских углеводородов составляет не менее 70%, то первую скрипку в их освоении должен играть «Газпром». А это значит, что надо и дальше создавать и расширять специализированный флот, морские буровые платформы, суда и т.д. «Газпром» должен плавать! И не отходить в сторону от решения судьбоносных проблем своего отечества! ■

Виктор Петрович Гаврилов – профессор РГУ нефти и газа имени И.М.Губкина.