

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Рослякова Дмитрия Андреевича «Оптимизация стратегий планово-предупредительных ремонтов магистральных насосных агрегатов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.19 – «Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ» (технические науки)

Одним из базовых вопросов эффективности трубопроводной системы нефтепродуктов является снижение себестоимости перекачки, в том числе снижением эксплуатационных затрат. В данном направлении особое место занимают снижение энергетических затрат и стоимость проведения работ по обслуживанию и ремонту. В частности, данные затраты на предприятиях транспорта нефти и нефтепродуктов составляют не менее 29,4 и 5,9 % соответственно от всех операционных затрат. Таким образом, одним из приоритетных направлений оптимизации деятельности организаций, занимающих трубопроводным транспортом углеводородов, может являться снижение расходов по указанным статьям. Диссертационная работа Рослякова Д.А. направлена на решение задачи по повышению эффективности эксплуатации насосного оборудования за счет непрерывного совершенствования стратегий обслуживания и ремонта и поэтому является, безусловно, актуальной.

Научная новизна работы соискателя состоит в интеграции методов определения показателей надежности и определения эксплуатационных затрат в единую методологию по непрерывному совершенствованию стратегий планово-предупредительных ремонтов. Кроме того, автором:

- предложена математическая модель расчета основного эксплуатационного комплексного показателя надежности магистрального насосного агрегата, среднего коэффициента готовности, с учетом процесса их деградации на интервале назначенного ресурса;
- разработан метод расчета стоимости потребления электрической энергии по результатам мониторинга магистральных насосных агрегатов на интервале назначенного ресурса с учетом процесса их деградации.

Практическая ценность диссертации заключается в том, что по результатам, полученным автором в результате исследования:

- разработана методика по непрерывному совершенствованию стратегий планово-предупредительных ремонтов магистральных насосных агрегатов за счет оптимизации правил обслуживания и ремонта;
- предложен метод расчета основного комплексного эксплуатационного показателя надежности - среднего коэффициента готовности, который позволяет по данным эксплуатации

проводить оценку фактического уровня надежности магистральных насосных агрегатов на предприятиях трубопроводной системы транспорта нефти и нефтепродуктов в соответствии с требованиями федеральных нормативных документов;

Достоверность полученных результатов определяется достаточным количеством статистической информации, постановкой цели и задач, использованием в работе современных методов исследований, применением адекватных методов статистического анализа.

Из текста автореферата не ясен выбор марки насосов для исследований (МНА АНМ 1250x260(400)). Данное замечание не имеет принципиального характера.

Список опубликованных работ автора показывает его безусловную компетентность в исследуемом вопросе. Автореферат достаточно полно отражает суть исследования и отвечает требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, а его автор — Росляков Дмитрий Андреевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.19 — «Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ» (технические науки).

Начальник управления инновационного развития и НИОКР ПАО «Транснефть»


_____ А.Е.Сощенко

Сощенко Анатолий Евгеньевич, профессор, доктор технических наук по специальности 25.00.19 «Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ» (технические науки)»

Адрес: Российская Федерация,
119180, г. Москва, Большая Полянка 57
Тел./Факс +7 (495) 9508900
Email: soschenkoa@ak.transneft.ru

Подпись Сощенко Анатолия Евгеньевича заверяю

Начальник отдела кадров

ПАО «Транснефть»  _____ Ременьяк В.Н.

Дата:



 2018